



みなとみらい横浜 象の鼻テラス

PIA Pontoon

ピアポンツーン

- 自由設計の板張り桟橋、恒久的な浮桟橋の建設 -
浮桟橋の構成は、歩行する床面のデッキ部、強度が必要な
枠部、浮力の為のフロート部で構成されています。

Making

デッキ部

南洋材
人工木

枠部

アルミ
溶接構造

フロート部

ピアジェティー
ポリエチレン製

自由設計

お客様のニーズに合わせ、大きさ・形を自由にレイアウトできます。

耐久性

メインフレームにアルミ合金(6N01S-T5)を使用し、溶接構造の為
耐久性に非常に優れています。

メンテナンス

フロート部・クリート・パイルガイドなどボルトでの接続の為、
容易にメンテナンス出来ます。

組立

セパレート方式を採用している為、工場で一定の大きさに製作し、現場では水上
に降ろしボルト接合するだけです。



函館市 一咲マリーナ様

老舗マリーナの大規模桟橋交換

既存桟橋との連結にかかる設計もすべてお任せください。

2021年-2022年と 追加拡張工事も行いました



大阪府 エクセロンマリーナ様

全桟橋の交換、リニューアルを行いました。
YAMAHA Yブーム等との連携、既存桟橋や大型台船との連携もお任せください。



静岡県伊東市 一碧湖 大桟橋

観光客が立ち寄れる TERRACE CAFE IPPEKIKO の前に 新しい大型の桟橋が完成しました。各種ペダルボート等と、奥の広場からは紅葉や野鳥の観察に適した広いデッキができるおります。



遊覧船用桟橋

群馬県 八ッ場ダム

EZ DOCKと組み合わせ、ダムの水位に合わせた組み換えが可能なハイブリッド浮桟橋。アンカリングも含めた提案を致します。





ウォーターアクティビティ用桟橋



テーマパーク内 多目的桟橋広場



横浜八景島シーパラダイス



三重県 宿泊施設



重機用作業台船



東京都内 ボート乗り場



みなとみらい横浜 浮桟橋



テーマパーク内 宿泊施設



各種部材

メインフレーム



3種類を使い分ける

クリート



パイルガイド



デッキ材



D型フェンダー



杭・H鋼も対応可能



フロート

仕様

1
アルミ合金溶接構造

2
フロート (ピアジェティー)

3
南洋材・人工木

4
渡り桟橋 (ピアラダー)

5
給水・給電ポスト

6
クリート・ビット

検索



ヨッティングワールド